Alumina Manual



Innehåll

[Översikt 2](#_Toc144552416)

[Elsystem 12 Volt 3](#_Toc144552417)

[Elsystem 230 Volt 5](#_Toc144552418)

[Larmsystem 6](#_Toc144552419)

[Länssystem 6](#_Toc144552420)

[Motorsystem 7](#_Toc144552421)

[Navigationssystem 8](#_Toc144552422)

[Solcellssystem 9](#_Toc144552423)

[Värmarsystem 9](#_Toc144552424)

[Vattensystem 9](#_Toc144552425)

[Vinterkonservering 10](#_Toc144552426)

## Översikt

Skrov tillverkat av Westerbergs Båtvarv nummer 52, första sjösättning 2008

Båten är byggd helt i saltvattenbeständig aluminium, blästrad och grundlackad med 2K epoxifärg, sedan International 2K topplack.

Båten har minimalt med skruvhål genom plåten och minimalt med bordsgenomföringar under vattenlinjen, allt för att undvika problem med frysning och liknande. I stället är de flesta yttre montagen svetsade i skrovet. På överbyggnaden finns det skydd för till exempel sökarlyktan för att man skall kunna lägga presenning direkt på båten eller för att inget skall fastna i tillbehören. Allt är byggt med tanke på en problemfri framtid.

Antennmasten är enkelt fällbar.

Underhållsfri Flexiteak på sittytor akterdäck.

## Elsystem 12 Volt

Indelad i 1st startbatteri samt 2st förbrukningsbatterier.

Startbatteriet har två huvudbrytare, både för pluspol och negativ pol. Detta för att undvika galvanisk korrosion genom motorn när båten inte används. Använd alltid båda brytarna.

Förbrukningsbatteriet har en huvudbrytare för pluspolen, detta är tillräckligt då ingen förbrukare är kopplad i skrovet.



## Elsystem 230 Volt

Landanslutning i ankarbox fördäck. Landanslutningen skall på en aluminiumbåt alltid användas så lite som möjligt när båten är sjösatt, detta för att minimera risken för korrosion. Tack vare solceller är man ändå självförsörjande sommartid med soligt väder.

Säkringar BB stuv.

Kopplad till varmvattenberedare med egen brytare.

Uttag i salong.

Inverter 12CVDC till 230VAC, uttag i salong.

Dubbla CTEK laddare för startbatteri och förbrukninsbatteri.

## Larmsystem

Yachsafe (abonnemang krävs) med följande givare

* Motorluckor
* IR sensor salong
* Kopplad till Eberspächer för fjärrstyrning av värme

Kan fjärrstyras från mobil

## Länssystem

En elektrisk länspump i motorrummet, automatstart vid behov och då ljudlarm , kan också styras manuellt.

En elektrisk länspump i salong, automatstart vid behov, kan också styras manuellt.

En manuell länspump i salong, pumphandtag i SB garderob

## Motorsystem

Motor är Volvo Penta D4 260hp med NMEA 2000 koppling, uppgraderad med

* Genomskinligt vattenlock för sjövatten på garanti
* Bockhorn (riser) med anod på garanti
* Varvtal vid marschfart 25 knop c:a 2700rpm. Förbrukning c.a 1.2l/nm

Drev är Volvo Penta DPH, uppgraderad med

* extra monterad drevkylning
* styrslangar bytta på garanti
* shims bytta på garanti
* växelwire lågfriktion ny 2023-maj för säkerhetsskull
* stor drevservice gjort 2023-maj med byte av lager, dock inget fel före byte, alla packningar, provtryckning
* drevtrim normalläge är -1 till +1, dvs båten är helt i balans vid marschfart c:a 25-28 knop. Vid hög sjö och lägre fart t.ex. 15knop kan fören enkelt trimmas ned för bekväm gång.

På badbryggan finns lucka för enklare åtkomst till drev/propeller.

Trimplan Volvo Penta QP elektrisktställbara, kan trimmas vid sidvind eller ojämn last.

Dieseltank c:a 220l med NMEA 2000 nivågivare

Dieselfilter före motorns ordinarie filter

Motorrumsfläkt finns för att kyla motorrum varma dagar när man kört och gör t.ex. kortare stopp för tankning. Om man inte kyler kan motorns elektronik förhindra start. När motorn startat och gått en liten stund kan man sedan stänga av motorrumsfläkten. Allt sköts med fjärrkontroll.

Motorrum isolerat med 3M lättviktsisolering, vilket ger bra ljudisolering

Luckor runt motor kan enkelt tas bort vid service. Även luckor från stickkoj för kontroll av kompressorolja och byte av zinkanod bockhorn.

Hydraulisk servostyrning.

## Navigationssystem

Stor del av alla delkomponenter är NMEA 2000 och man slår på hela systemet med en knapp. Datorn startas sedan med egen knapp.

Bilden nedan beskriver hur alla delar är sammankopplade.



## Solcellssystem

3st kopplade til MPTT regulator som laddar förbrukningsbatterier

1st kopplad till regulator som laddar startbatteri

## Värmarsystem

Eberspächer 4kw med utblås i salong, WC, förpik. Kan fjärrstyras med Yachsafe larm

Defroster kopplad till motor och utblås salong, WC samt framrutor

## Vattensystem

C:a 110l tank I förpik med NMEA 2000 givare, påfyllning från fördäck

Tryckvattenpump

Varmvattenberedare 20l i förpik, värms av motor eller 230VAC

Kallt och varmt vatten i pentry och WC

Elektrisk WC med hålltank med tömning i sjön eller sug med EU anslutning på däck. Nivågivare med visning.

Elektrisk pump för att pumpa ut duschvatten

## Vinterkonservering

1. Öppna alla vattenkranar
2. Töm vattentank och varmvattenberedare genom att lossa snabbkopplingarna, enklast är att låta vattnet rinna ut i kölsvinet och sedan köra den elektriska länspumpen.
3. Lossa slang tryckvattenpump, kör pumpen en stund
4. Lossa slang på duschläns under durk, kör länsen en stund
5. När motorn är på land, använd drevsäck med glykol för att låta motorn cirkulera glykolblandning under några minuter